

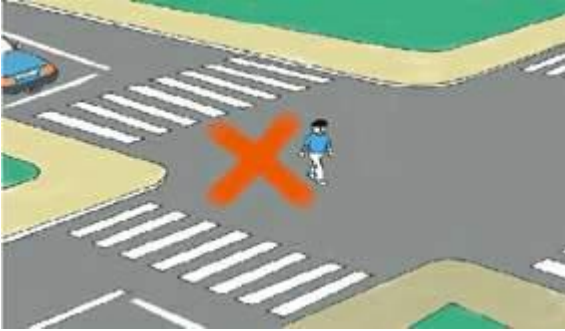
# TRAFİK KURALLARI



Yaya geçitlerinin bulunduğu yerlerden geçin.



Işıksız kavşaklarda çapraz geçmeyin yaya geçitlerinin bulunduğu çizgileri kullanın.



Asla ve asla kavşak ortasından ve çapraz geçmeyin.



Mutlaka üst geçit varsa üst geçitleri kullanın.



Alt geçitlerin bulunduğu yerlerde alt geçitleri kullanın.



Bölünmemiş caddelerde karşıya geçerken solunuzu ve sağınızı dikkatlice kontrol edip öyle geçin.



Karşıdan karşıya geçerken dikkatinizi tamamen yola ve araçlara verin başka bir şeyle ilgilenmeyin



Yaya geçitlerinden geçerken dikkatinizi dağıtmayın



Araçlar size uzak görünebilir ama hızları çok olabilir, unutmayın.



"Araçlar yakın olabilir ya hızları fazlaysa!"



Sürücülerle göz göze gelin ve niyetinizi gösterin.



"Park etmiş araçların arasından diğer taşıtları görmek zordur çıkmak için acele etmeyin. "



"Taşıtları görebilmek için park halindeki araçların yol tarafında durunuz."



Yetersiz görüşün olduğu yerlerde yola çıkmak karşıya geçmek için acele etmeyin.



"Yeşil ışığı, yol kenarına iki adım mesafede bekleyin hemen yola inmeyin."



"Geçide gelmeden çok önce yeşil yanmış ise, bir sonraki yeşil ışığı beklemelisin."



"Size yeşil ışık yanmış olsa da araçlara dikkat ediniz!"



"Kavşakta trafik polisi varsa yalnız onun işaretlerini gözleyin"

### BELLİ BAŞLI TRAFİK İŞARETLERİ



# TRAFİK DERSİ KONU ÖZETİ

Trafik işaret ve levhalarının anlamını bilmezsek bir kazaya uğrayabilir veya trafiğin akışını bozarak trafiği tehlikeye sokabiliriz.

**UNUTMAYINIZ:** Trafik işaret ve levhalarına zarar verildiğinde kendimizin veya başkalarının can güvenliğini tehlikeye atmış oluruz.

## YAYALARIN UYMALARI GEREKEN BAŞLICA TRAFİK KURALLARI

→ Yayalar, varsa yaya yolunda veya bankette yürümelidirler.

→ Karşıya geçişlerde, varsa alt veya üst geçitlerden yararlanılmalıdır. Bunlar yoksa yaya veya okul geçitleri ile kavşaklardan karşıya geçmelidirler.

→ Yayalar yürüyüşleri sırasında trafiği tehlikeye sokacak davranışlardan kaçınmalıdırlar.

## YAYA KALDIRIMINDA YÜRÜRKEN DİKKAT ETMEMİZ GEREKEN UNSURLAR

- Kaldırımında yürürken kaldırımın taşıt yoluna uzak olan kenarından yürümeliyiz.
- Kaldırımında yürürken büyüklerin elini tutarım.
- Kaldırımında yürürken koşmamalıyız, arkadaşlarımızla şakalaşmamalı oyun oynamamalıyız.
- Kaldırımında yürürken ağaç, çukur, levha gibi engellere dikkat ederim.
- Kaldırımında yürürken engellilere ve yaşlılara yardımcı olmalıyız
- Kaldırımında yürürken işaret levhalarına dikkat etmeliyiz.

## KARŞIDAN KARŞIYA NERELERDEN GEÇİLİR?

1- Alt geçitlerden,

2- Üst geçitlerden,

3-Yaya geçitlerinden

4- Okul geçitlerinden,

5- Trafik polisinin bulunduğu yerlerden,

6- Trafik ışıklarının bulunduğu yerlerden,

7- Sayılanların hiç birisi yoksa köşe başlarından geçmeliyiz. Çünkü;

Hangi yönden gelirse gelsin tüm araçları rahatlıkla görebiliriz.

## NASIL KARŞIDAN KARŞIYA GEÇİLİR?

Karşıdan karşıya geçişlerde yukarıdaki alanlardan öncelik sırasına geçiş yapılmalı, buralar tercih edilmelidir.

Yaya geçidi olan veya geçiş yapılacak yerden karşıya geçerken şu kurallara uymalıyız:

Geçiş yapılacak yere gelinir.

\*\* Önce sola bakılır

\*\* Sonra sağa bakılır.

\*\* Tekrar sola bakılır

\*\* Taşıt gelmiyorsa hızlı adımlarla yolun yarısına kadar yürünür

\*\* Burada tekrar sağa bakılır

\*\* Taşıt yoksa hızla karşıya geçilir.

## YAYA KALDIRIMI OLMAYAN YOLLARDA YÜRÜRKEN DİKKAT ETMEMİZ GEREKENLER

- Kalabalık isek tek sıra halinde yürümeli
- Kendi gidiş yönüne göre sürücülerin görebileceği şekilde yolun sağından
- Yürürken ağaç, çukur, işaret levhalarına , engellere dikkat etmeliler
- Sürücüler tarafında fark edilecek bayrak, flama gibi işaretler elde bulundurulabilir.
- **Banket** : Kaldırım olmayan yollarda yayalar için ayrılmış alana denir.

## GECE YÜRÜKEN NELERE DİKKAT ETMELİYİZ

Gece yürüyüşlerinde yayalar dikkatli olmalıdır. Görmek kadar görülmekte önemlidir.

- Açık renkli giysiler giymeliyiz
- Giysiler ve eşyaların üzerinde yansıtıcılar bulunmalı
- Ellerin fener ya da el lambası gibi ışık veren bir araç taşımaları gerekir.

Bu önlemleri aldığımızda yayalar gece yürüyüşlerinde can güvenliğini sağlamış ve trafiğin düzenli akışına katkı sağlamış olurlar.

## ACİL DURUMLARDA NE YAPMALIYIZ?



Her hangi bir kaza anında veya ilk yardım durumunda 112 acil yardım merkezini aramalıyız.

112'yi aradığımızda kısaca kendimizi tanıtır, kaza yeri, kazanın oluş biçimi hasta durumu hakkında açık ve anlaşılır bilgiler vermeliyiz.

112'yi gereksiz yere meşgul etmemeliyiz. Çünkü gerçekten bu numaraya ihtiyacı olan insanların ulaşmasını engellemiş olur.

## NERELERDE OYUN OYNANIR?

Boş arsalarda veya alanlarda,  
Çocuk oyun parkları ve oyun alanlarında,  
Okul bahçelerinde ve spor alanlarında oynamalıyız.  
Caddelerde ve sokaklarda kesinlikle oyun oynamamalıyız.

## OYUN ALANLARINDA ARAÇ KULLANIMI

Güvenli oyun alanlarının nereleri olduğunu bir önceki dersimizde öğrenmiştik. Şimdi bu alanlarda araç kullanırken nelere dikkat etmeliyiz ona bir göz atalım.

Bizler bisiklete, kaykaya, patene binmeyi çok severiz .Bu araçları kullanmak dikkat ister. Bu araçları kullanırken öncelikle güvenliğimize dikkat etmeliyiz. Başımıza kaskımızı, ayağımıza dizliğimizi, dirseğimize dirsekliliğimizi takmalıyız. Bu araçları taşıt trafiğine kapalı alanlarda kullanmalıyız. Araçlarımızı kullanırken hız yapmamalıyız .Ayrıca gidondan ellerimizi çekerek akrobatik hareketler yapmamalıyız. Çünkü dengemizi kaybedip düşebilir ve yaralanabiliriz. Boyumuza uygun bisikletlere binmeliyiz. Çok küçük veya çok büyük bisikletler düşmemize sebep olabilir. Bu araçları kullanırken sağa sola dönüşlerde dikkatli olmalı çevremizdekileri uyarmalıyız.



Soruları yanıtlarken araştırma yapınız ve büyüklerinizin bilgilerinden yararlanınız.

1-Arkadaşlarınızla birlikte oyun oynadığınız alanların özelliklerini kısaca yazınız.	..... ..... .....
2-Okul bahçemiz güvenli bir oyun alanı mıdır? Neden?	..... ..... .....
3-Yolda oyun oynamanın ne gibi sakıncaları vardır? Yazınız.	..... ..... .....
4- Bisiklet kullanırken nelere dikkat etmeliyiz?	..... ..... ..... .....
5- Paten ,kaykay gibi araçları nerelerde sürmeliyiz?	..... ..... .....
6-Bisiklet, kaykay, paten sürerken akrobatik hareketler yapmak doğru mudur? Neden?	..... ..... ..... .....
7-Bisikletten düşen birine nasıl yardım etmeliyiz?	..... ..... ..... .....
8-Bisiklet ve patene neden taşıt trafiğine kapalı alanda binmeliyiz? Açıklayınız.	..... ..... ..... .....

## DOĞRU-YANLIŞ

Aşağıdaki ifadelerden doğru olana D yanlış olana Y işaretini koyunuz.

- ( ) Taşıt trafiğine kapalı alanlarda oyun oynanmalıdır.
- ( ) Bisikleti boyumuzdan büyük almalıyız ki büyüyünce de kullanabilelim.
- ( ) Aracımızı 11 yaşını doldurana kadar taşıt trafiğine kapalı alanlarda kullanmalıyız.
- ( ) Paten ya da bisiklet sürerken kask takmanın bir önemi yoktur.
- ( ) Araç kullanırken akrobatik hareketler yapmak doğru değildir.
- ( ) Bisikletimizin selesi büyükse arkadaşımızı oturtup gezdirebiliriz.
- ( ) Bisiklet sürerken süs olsun diye başımıza kask takmalıyız.
- ( ) İyi bir sürücü olmanın ilk koşulu dikkatli olmaktır.



## EMNİYET KEMERİ

Emniyet kemeri kullanımı, kazalardaki yaralanmaları büyük ölçüde azaltmaktadır.

Emniyet kemeri ile ilgili nelere dikkat edilmeli?

Gideceğiniz mesafe hangi uzunlukta olursa olsun, mutlaka emniyet kemeri kullanın.

Ön ve arka koltuklardaki tüm yolcuların emniyet kemerlerini mutlaka takmalarını sağlayın.

Kemeri kurallara uygun olarak takın.

Kemeri bağlarken üzerinizde palto vs. gibi kalın giysiler olmamalıdır.

Taşıtlarda emniyet kemeri takmak zorunludur.

Emniyet kemeri kullanılmadığında, bu durum yolcunun ölümü veya ağır yaralanmasıyla sonuçlanır.

Taşıtlarda ayrıca, çocuk güvenlik koltuğu bulundurulmalıdır. Bu çocuk güvenlik koltuklarının modelleri vardır. Bunlar yaş gruplarına göre şöyledir:

#### 1 yaşına kadar bebekler için ana kucağı modeli



#### 1-4 yaş arası çocuklar için hareketli çocuk güvenlik koltukları



#### 4 yaşından sonra yükseltici koltuklar



## TRAFİK

Yayaların ,hayvanların ve araçların karayolları üzerindeki hal ve hareketlerine trafik denir. Trafik kazalarının azalması için eğitime büyük önem verilmelidir. Yeterli eğitim almadan trafiğe çıkan sürücüler, trafik kurallarına uymamakta ve kazalara neden olmaktadır.

### TRAFİĞİN UNSURLARI

Trafiğin unsurları; *insan, yol ve araçtan* oluşmaktadır. Güvenli bir trafik ortamı ise insanların iyi eğitilmesine bağlıdır.

**1-) İnsan:** Trafiğe; yaya, sürücü, yolcu veya trafik görevlisi olarak katılırlar.

**-Yaya:** Araçta olmayan, kara yolunda hareketsiz veya hareket halinde bulunan insandır.

**-Sürücü:** Kara yolunda motorlu veya motorsuz bir aracı, hayvan ve hayvan sürülerini sevk ve idare eden kişiye denir.

**-Yolcu:** Araç kullanan sürücü ve görevliler dışında araçta bulunan kişilere denir.



Yolcular, toplu taşıma araçlarına duraklarda, ön kapıdan binip arka kapıdan inmeli dirler. Yolculuk sırasında sürücünün dikkatini dağıtacak davranışlardan kaçınmalı dırlar. Gazilere, yaşlılara, hamile ve çocuklu bayanlara yer vermelidirler. Bindikleri aracın emniyet kemeri varsa takmalı dırlar.

Ülkemizde trafiğin denetlenmesi, trafik polisi ve jandarma tarafından yapılır.

## 2-) Araç:

Motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlere genel olarak araç denir. Taşıtların makine gücü ile yürütülenlerine motorlu taşıt, insan ve hayvan gücüyle yürütülenlerine ise motorsuz taşıt denir.

## 3-) Yol:

### Kara Yolu İle İlgili Tanımlar

**-Kara yolu:** Trafik için, halkın yararlanmasına açık arazi şeridi, köprü ve alanlardır.

**-Taşıt yolu:**Kara yolunun genel olarak taşıt trafiğince kullanılan kısmıdır.

**-Yaya yolu:** Kara yolunun taşıt yolu kenarıyla kamu veya özel kişilere ait yerler arasında kalan ve yalnız yayaların kullandığı kısmıdır.

**-Yaya geçidi:** Taşıt yolunda yayaların güvenle karşıya geçebilmelerini sağlamak üzere, trafik işaretleri ile belirlenmiş alana denir.

**-Kavşak:** İki veya daha fazla kara yolunun kesişmesi veya birleşmesi ile oluşan ortak alana denir.

**-Alt geçit:** Kara yolunun diğer bir kara yolu veya demir yolunun alttan geçmesini sağlayan yapıya denir.

**-Üst geçit:** Kara yolunun diğer bir kara yolu veya demir yolunun üstten geçmesini sağlayan yapıya denir.

**-Şerit:** Taşıtların güvenle seyredebilmesi için taşıt yolunun çizgilerle ayrılmış bölümüdür.

## TAŞITLARIN ÜZERİNDEKİ AYICI İŞARETLERİN ÖNEMİ

Taşıtları birbirinden ayıran bazı düzenlemeler yapılmıştır. Bunların en belirginini ve önemlisi taşıtların ön ve arka taraflarında bulunan plakalardır. Trafiğe çıkan araçlar arasında bazı araçlar geçiş üstünlüğüne sahiptir.

Geçiş üstünlüğüne sahip bu araçların üzerinde, işlevlerini(hangi amaç için kullanıldığını)belirten **POLİS, AMBÜLANS, İTFAİYE** gibi yazılar ile yanıp sönen tepe lambaları vardır. Tehlikeli madde taşıyan araçların önünde ve arkasında boş olup olmadığını belirten **BOŞ** veya **DOLU** yazıları vardır. Ayrıca bu taşıtların üzerinde **TEHLİKELİ MADDE** yazısı yer alır.

Okul taşıtlarının arkalarında ise öğrenci bindirilip indirilirken yakılan kırmızı ışıklı **DUR** levhası ile **OKUL TAŞITI** yazısının bulundurulması zorunludur.

## GÜVENLİ ARAÇ

Trafik güvenliği açısından araçların güvenli olması zorunludur. Güvenli araç her zaman bakımlı bulundurulmuş araçtır. Aracın lastiklerinin aşınmamış, frenlerinin sağlam olması gerekir. Görmeyi ve görülmeyi sağlayan ışık donanımları bozuk olmamalıdır. Kısaca teknik donanımı hatasız olan araçlar güvenlidir. Ayrıca; araçlarda emniyet kemeri, yangın söndürme cihazı, ilk yardım çantası ve yansıtıcı bulundurulmalıdır. Her zaman güvenli araç ile yolculuk yapmalıyız. Bu hem kendimiz hem de trafiğe katılan diğer insanların can ve mal güvenliği için önemlidir.

## ULAŞIM VE TÜRLERİ

İnsanları, malları ve haberleri bir yerden başka bir yere güvenli bir şekilde getirip götürme işine **ulaşım** denir. Ulaşımın insan hayatındaki yeri çok büyüktür. Dünyada olduğu gibi yurdumuzda da ulaşım çeşitli şekillerde yapılmaktadır.

### Başlıca ulaşım türleri şunlardır:

- 1- Kara yolu ulaşımı
- 2- Demir yolu ulaşımı
- 3- Deniz yolu ulaşımı
- 4- Hava yolu ulaşımı
- 5- Boru hattı ulaşımı

#### 1-) Kara Yolu Ulaşımı

Trafik için kamunun faydalanmasına açık arazi şeridi, köprüler ve alanların hepsine birden **kara yolu** denir. Bu yollarda yapılan her türlü ulaşım da **kara yolu ulaşımı** denir.

Bu ulaşımı sağlamak amacıyla ülkemizde; otoyollar, devlet yolları, il yolları, köy ve orman yolları yapılmıştır. Kara yolu ulaşımı; otomobil, otobüs, kamyon, motosiklet, bisiklet ve at arabası gibi taşıtlarla sağlanır. Kara yolu ulaşımı, her yerleşim merkezine ulaşılabildiği için ülkemizde en çok tercih edilen ulaşım türüdür.

#### 2-) Demir Yolu Ulaşımı

Tren, metro, tramvay gibi demir tekerlekli taşıtlarla demir hatlar(raylar)üzerinde yapılan ulaşım **demir yolu ulaşımı** denir. Türkiye’de ilk demir yolu 1856 yılında İzmir – Aydın arasında yapılmıştır. Demir yolu ulaşımı ucuz ve güvenli olduğu için toplu taşımacılığa da uygundur. Ayrıca trafik yoğunluğunu azaltarak zaman kaybını önlemektedir.

#### 3-) Deniz Yolu Ulaşımı

Su taşıtlarının denizde izlediği yola **deniz yolu** denir. Gemi, feribot, vapur, sandal ve sal gibi deniz taşıtları ile yapılan ulaşım **deniz yolu ulaşımı** denir. Deniz yolu ulaşımı, büyük miktarda yüklerin aşınmasında diğer ulaşım türlerine göre daha elverişlidir. Ülkemizin üç tarafı denizlerle çevrilidir ve 8333 km kıyı uzunluğu vardır.

#### 4-) Hava Yolu Ulaşımı

Hava taşıtlarının izlediği yola **hava yolu**, bu yoldaki ulaşım da **hava yolu ulaşımı** denir. Uçak, helikopter, planör ve balon başlıca hava yolu taşıtlarıdır. Hava yolu ulaşımı konforlu ve hızlıdır.

#### 5-) Boru Hattı Ulaşımı

Su, petrol, doğal gaz gibi maddelerin; kolay, çabuk, güvenilir ve ucuz taşınması sağlanır. Bu ulaşım türünün gerçekleşmesi için Boru Hattı ile Taşıma Anonim Şirketi Genel Müdürlüğü (BOTAS) kurulmuştur. Rusya Federasyonu, İran ve Azerbaycan’dan ülkemize doğal gaz taşınmaktadır.

# TRAFİĞİ DENETLEYENLER VE GÖREVLERİ

## Trafik Polisi ve Jandarma

Ülkemizde trafiği denetleme görevi trafik polisine ve jandarmaya verilmiştir. Şehir merkezleri ve şehirler arası yollardaki trafiğin denetimini trafik polisi yapar.

Trafik polisinin görev alanı dışındaki yerlerde ise trafiği jandarma denetler.

## Trafik Polisi ve Jandarmannın Görevleri:

- 1-Duran ve akan trafiği düzenlemek, yönetmek ve denetlemek,
- 2-Araçları, araçlarda ve sürücülerde bulunması gereken belgeleri denetlemek,
- 3-Trafik kazalarında tutanak düzenlemek,
- 4-Kazalarda yaralananlara yardım etmek,
- 5-Şehirlerarası akaryakıt istasyonlarında bulundurulması gereken malzemeleri kontrol etmek, gerekirse yasal işlem yapmak,
- 6-Trafik suçu işleyenler hakkında ceza tutanağı düzenlemek.
- 7-Trafik işaretlerinde görülen eksiklikleri ilgili kuruluşlara bildirmek.

## TRAFİK İŞARET LEVHALARI

Kara yolundan yararlananlara, yol ve çevresi hakkında gerekli bilgileri vermek için konulmuş levhalara **trafik işaret levhaları** denir. Trafik işaret levhaları, trafikle ilgili kısıtlama ve yasakları da bildirir. Böylece güvenli bir trafiğin oluşması sağlanır. Bu nedenle trafik işaret levhaları gerekli yerlere kolayca görülebilecek şekilde yerleştirilmelidir.

## TRAFİK İŞARET LEVHALARI



DUR



KARŞIDAN GELELE  
YOL VER



AZAMİ HIZ SINIRI



SAĞA TEHLİKELİ VİRAJ



SOLA TEHLİKELİ VİRAJ



YAYA GEÇİDİ



İKİ YÖNLÜ TRAFİK



KAYGAN YOL



OKUL GEÇİDİ



TAŞIT GİREMEZ



PARK YERİ



HAVA ALANI



İŞIKLI İŞARET CİHAZI